



Европейски съюз



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРОЕКТ И ГЛАВНА ЦЕЛ:

ПРОЕКТ № BG06RDNP001-7.0021-C01

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ: “ТОПОЛА”, “БЕНКОВСКИ”, “ШИПКА”, “ЦАР СИМЕОН”, “АЛ. СТАМБОЛИЙСКИ”, “ДЖЕМИНА”, “В. БОРИМЕЧКОВ” В С. АНТОН, ОБЩ. АНТОН

ПРОЦЕДУРА ЧРЕЗ ПОДБОР № BG06RDNP001-7.001 Улицы „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014 – 2020 Г.

ЦЕЛ: „Подобряване параметрите на техническата инфраструктура и съхраняване на околната среда” Обновление и/или изграждане на нови пътища, тротоари, алеи, зелени площи и съпътстваща инфраструктура

С реализирането на проекта живущите в село Антон ще получат улеснен и подобрен достъп (включително за хора с увреждания) до сградата на Общинска администрация, централния площад, където са ситиурани, читалището, детската градина, училището и редица заведения. Изпълнението на дейностите по проекта ще допринесат за подобряване на жизнения стандарт на населението. Инвестициите в уличната инфраструктура играят ключова роля за прогреса и социално-икономическото развитие на всяка страна и на всеки отделен регион. В икономически аспект пътният транспорт увеличава производството, оборота и работните места в секторите, свързани с транспортната дейност. В социален аспект улиците допринасят за откриване на нови производства и услуги, подобряване на достъпността, социалните контакти, образованието, медицинското обслужване, повишаване на доходите, спиране на процеса на обезлюдяване. Заложените улици по проекта са основни артерии в населеното място, от което произтича, че същите следва да бъдат в добро и безопасно състояние, което е предпоставка за привличане на инвестиции и насърчаване на заетостта. Както беше посочено по-горе, очаква се подобреното качество на уличната мрежа да мотивира повече хора да живеят в общината, или да я посещават с цел туризъм или развиване на бизнес. Реализирането на проекта неминуемо ще се отрази върху качеството на живот, тъй като са поставени реални и изпълними цели : • Подобряване и възстановяване инфраструктурата, социално икономическото развитие и достъпността до ключови обществени учреждения и услуги; • Създаване на благоприятна и приветлива среда за работа и пътуване на жителите и гостите на селото; • Селото ще стане по привлекателно за бизнес и външни инвеститори, които търсят добра транспортна безопасност; • Ще се оптимизират разходите за дейностите по поддръжка на уличната мрежа на територията на общината; • Ще се повиши качеството на живот на населението. Изграждането на уличната мрежа е трайна инвестиция с продължително съществуване. След приключване на обекта, уллиците ще продължат да функционират пълноценно. Поддръжката на постигнатите резултати ще се осъществява от общината като ще се предвиждат средства от бюджета за зимна поддръжка с цел обезопасяване, поддръжка на пътната сигнализация и периодично почистване. Развитието на общинската икономика ще се повлияе благоприятно от осигурения достъп до комуникации и отличната транспортна безопасност на региона. При условията на качествено изпълнено СМР по настоящия проект, последващата поддръжка ще изисква значително по-малко наличен финансов ресурс в сравнение с дейностите по проекта. Ето защо общината без затруднения ще финансира дейностите по поддръжката със средства от своя бюджет след приключване на безвъзмездното финансиране. Очаква се също, че след качествено изпълнение на работата по проекта през първите 1-2 години нужните разходи за поддръжка ще са минимални. В тази връзка проектът притежава желаната финансова устойчивост. Ръководството на общината ще предприема необходимите навременни мерки, като ежегодно преди приемането на бюджета на общината, обектите на интервенция по проекта ще бъдат обхождани и оглеждани, а за състоянието им ще бъдат съставяни констативни протоколи и при възникване на необходимост от обновяване, обезопасяване или текущи ремонти, за рехабилитираната по проекта инфраструктура ще се гласуват средства от Общински съвет. Екологичният ефект от изпълнението на проекта ще дойде от подобряването на инфраструктурата в селото, намаляване на запрашеността на въздуха след възстановяване на асфалтовите настилки, тротоарите и зелените площи. Ще бъде запазено нормалното развитие на екосистемите в района на изграждането. Ще се предприемат всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще се отстранят всички складирани по тези пътища отпадъци и ще се почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци. Ще се възстановят засегнатите по време на строителството пътни настилки, тротоари и зелени площи. Ще се спазват разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него.

ОБЩА СТОЙНОСТ: 966 756.97 лв.

Европейско съфинансиране 821 743.43 лв.

Национално съфинансиране 145 013.54 лв.

НАЧАЛО: 17.09.2020 г.

КРАЙ: 17.09.2023 г.

