



## ОБЩИНА АНТОН, СОФИЙСКА ОБЛАСТ

---

2089 Антон, пл. „Съединение“ № 1  
тел.: +359 7186 2300; факс: +359 7186 2500  
e-mail: [obanton@abv.bg](mailto:obanton@abv.bg), website: [www.antonbg.com](http://www.antonbg.com)

### НАРЕДБА

### ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА АНТОН

#### РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл.1.** (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Антон.

(2) Наредбата **не се** прилага за:

1. Улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. Селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. Горските пътища;
4. Частните пътища, неотворени за обществено ползване;

**Чл.2.** (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или с улиците в населените места.

**Чл.3.** (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

**Чл.4.** Пътищата имат следните основни елементи:

1. Обхват на пътя;
2. Пътни съоръжения;
3. Пътни принадлежности.

**Чл.5.** (1) Обхватът на общинските пътища е бм двустранно осово.

(2) Ограничителната ивица от двете страни на местните общински пътища е с ширина до 2м.

(3) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение.

**Чл.6.** (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 от 26.05.2000 г. на МРРБ за проектиране на пътища.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас, или на неговите функции и значение в транспортната система.

## **РАЗДЕЛ II СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

**Чл.7** (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл. 5 от Закона за пътищата.

**Чл.8** Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

**Чл.9** Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движението по пътищата.

**Чл.10** (1) Кметът на общината със заповед разрешава въвеждането на временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.1 се въвеждат след съгласуване със сектор "КАТ – Пътна полиция" при Областна дирекция "Полиция" – София.

(3) Когато се въвеждат временни забрани по ал.1 за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, в заповедта на кмета задължително се посочват указания за обходен маршрут и съответната сигнализация.

(4) Въвеждането и организацията на движението при строителство и ремонт по общинските пътища си извършва при условия и ред , определени с Наредба № 16 / 23 юли 2001г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

**Чл.11.** Концесия върху общинските пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

**Чл.12** (1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината и по реда на чл. 18 от Закона за пътищата.

(2) Специалното ползване на пътищата е:

1. използването на пътищата за превоз на тежки и извънгабаритни товари
2. използването на пътищата за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:
  - а) изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
  - б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
  - в) изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;
3. временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

(3) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(4) Размерът на таксите по ал. 3 се определя от Общинския съвет.

**Чл.13.** (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересованите лица при условията и по реда на чл.18 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересованото лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешения за специално ползване на общинските пътища се издава в следните случаи :

1. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя;
2. Провеждане на състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;
3. Ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях,

изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

4. Извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

**Чл.14.** Към искането по чл.13 заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението и документ за платен депозит, в случаите, когато се изисква такъв.

**Чл.15.** (1) Кметът на общината, може да откаже издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не съществуват реални възможности за преминаване на превозното средство;
2. Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;
3. За временното пресичане на пътя няма одобрен проект за пресичането;
4. Специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
5. Специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
6. Предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

**Чл.16** Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

**Чл.17** Представяне на разрешение от Кмета на общината за ползване и разкопаване на пътя при прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения, е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

**Чл.18** (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводи и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения; реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя.

(2) При повреди на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, които трябва да бъдат отстранени незабавно, възложителят или съответното експлоатационно дружество може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това общинската администрация при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(3) Изпълнителят на строителните и възстановителни работи, след приключване на работите е длъжен за своя сметка да възстанови и почисти пътищата и засегнатите подземна инфраструктура, пътища, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

(4) Когато проектите предвиждат извършването на работи по пътища, по които се движат пътни превозни средства за обществен превоз на пътници, лицата уведомяват писмено ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведената временна организация на движението и за срока на действието ѝ.

**Чл.19** (1) Лицата, извършващи работи по чл.18, ал.1 след одобряването на проектите и издаването на необходимите разрешения, поставят съответната сигнализация за създадената временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на пътни превозни средства и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

(2) В проектите за временна организация на движението по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

**Чл.20** В разрешителното могат да се поставят допълнителни условия.

**Чл.21** Посочените ограничения, не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби за отстраняване на аварии.

### **РАЗДЕЛ III ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА**

**Чл.22** Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

**Чл.23** (1) Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(3) В договора по ал.2 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(4) Временното ползване се допуска за срок не повече от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение и се връщат на собственика.

**Чл.24** (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се ползват преди да се извършат процедурите по чл.23

(2) Ползването на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

#### **РАЗДЕЛ IV**

##### **УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

**Чл.25** Общинските пътища се управляват от Кмета на общината.

**Чл.26** Кметът на общината:

1. осъществява общо ръководство и контрол на всички дейности, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани непосредствено с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;

3. организира и осъществява защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. осигурява общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения или въвеждане на забрани за ползване;

5. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

6. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

7. организира разработването на програми за развитие и усъвършенстване на пътната мрежа;

8. организира създаването на бази от данни за технико-експлоатационното състояние на общинските пътищата и съоръженията и на системи за управление на настилките и издаване на статистически годишници;

4. съставя актове за нарушения на тази Наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления;

**Чл.27** (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява:

1. извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на тази Наредба.

2. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

3. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

4. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване и аварийни ситуации;

5. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;

6. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

7. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

8. пашата на добитък;

9. поставяне на пътни знаци;

10. прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

11. поставяне на възпоменателни знаци и табели;

12. движението на тежки и извънгабаритни превозни средства;

13.прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

14. добиването на кариерни и други строителни материали;

**Чл.28** Собственици на имоти, граничещи с обхвата на пътя са длъжни да премахват растителност, сухи дървета и клони, които застрашават безопасността на движението.

**Чл.29** Контролът на дейностите по управлението на общинските пътища се осъществява от Кмета на общината , а на частните пътища , открити за обществено ползване – от Кмета на общината и от собствениците.

## **РАЗДЕЛ V**

### **ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА**

## ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

**Чл.30** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в община Антон се осъществяват от общинската администрация.

**Чл.31** Общинската администрация на община Антон планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

**Чл.32** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл.33** Агенция "Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени със Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане.

**Чл.34** Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

**Чл.35** Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършват при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## РАЗДЕЛ VI СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

**Чл.36** (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища;  
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински с републиканските пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква "а" се извършва от директора на областно пътно управление – София .

(3) Съгласуването на проектите по т. 2 букви "б" и "в" и т. 3 се извършва от Кмета на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(5) При съгласуването Кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(6) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване на дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;



3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(7) При несъгласуване на проекта Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за своето решение.

## **РАЗДЕЛ VII**

### **ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

**Чл.37** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл.38** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;

**Чл.39** Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред определени със закон или подзаконов нормативен акт.

**Чл.40** (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **РАЗДЕЛ VIII**

### **ФИНАНСИРАНЕ**

**Чл.41** (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища в община Антон се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, от безвъзмездно предоставени средства, от заеми от финансови институции.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

(3) От бюджета на Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" ежегодно се разпределят целеви средства за изграждане, ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа. Предложенията за конкретните общински пътища се изготвят от Кмета на общината и се одобряват от Общински съвет

## **РАЗДЕЛ IX**

### **АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.42** Който не изпълни или наруши тази Наредба, носи административнонаказателна отговорност съгласно Закона за пътищата.

**Чл.43** (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината - за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища, отворени за обществено ползване.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината.

**Чл.44** (1) За нарушения по чл. 52, ал. 1 и по чл. 53, ал. 1 от Закона за пътищата, освен наложените санкции, нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на ал.1 последиците се отстраняват от общината за сметка на нарушителя по реда на чл.57, ал.2 от Закона за пътищата.

**Чл.45** Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. Изпълнението на наредбата се възлага на Кмета на общината.

§ 2. Указания по прилагането на Наредбата се дават от Кмета на общината.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 4. Промени в Наредбата се правят по реда на нейното приемане.

***Наредбата е приета с Решение №17 от Протокол №2/01.12.2023г. на Общински съвет – Антон***